

Getriebeöl (GL5) 75W-80

Beschreibung

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl auf Basis synthetischer und mineralischer Grundöle und hochwertiger Additivkomponenten. Ermöglicht selbst bei tiefen Temperaturen ein leichtes und exaktes Schalten. Kann auch als Problemlöser bei Geräuschbildungen oder Schaltschwergängigkeit verwendet werden.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- hervorragender Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- beseitigt Schaltprobleme
- hervorragende Oxidationsstabilität
- hervorragendes Reibverhalten
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften

Spezifikationen / Freigaben

API GL5 • MIL-L 2105 C

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Peugeot Citroen (PSA) B71 2315 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2330

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	75W-80 SAE J306
Dichte bei 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	61,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	≤ 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	140 DIN ISO 2909
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	210 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für den Einsatz in Peugeot- und Citroën-Schaltgetriebe. Kann auch als Problemlöser bei Geräuschbildungen oder Schaltschwergängigkeit



anderer Schaltgetriebe verwendet werden. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Die optimale Wirksamkeit wird nur bei unvermishtem Einsatz ermöglicht.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	3658 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Kanister Kunststoff	3690 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	21457 DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.